

Servizio Welfare, Educazione e Servizi al Cittadino

**Classificazione:** G 07 - 20250000027

Arezzo, il 14/10/2025

# Provvedimento n. 2620

# OGGETTO:

AVVIO DELLA PROCEDURA AD EVIDENZA PUBBLICA PER L'INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI DEL TERZO SETTORE DISPONIBILI ALLA CO PROGETTAZIONE PER PROGETTO RELATIVO ALLE ATTIVITA' DI TRASPORTO SOCIALE EROGATO IN FAVORE DI CITTADINI RESIDENTI NEL COMUNE DI AREZZO DISABILI E A MOBILITA' RIDOTTA PER IL PERIODO 1/01/2026 – 31/12/2026

## Il Direttore

## Visti:

- La L.R.T. n. 41/2005 "Sistema integrato di interventi e servizi per la tutela dei diritti della cittadinanza sociale;
- la L.R. n. 66/2008 in materia di non autosufficienza;
- Il d.lgs. n. 117 del 3/07/2017 cd. Codice del Terzo Settore e, in particolare, gli artt. 55 co. 3 e 56 co. 1 "le amministrazioni pubbliche possono sottoscrivere con le organizzazioni di volontariato e le associazioni di promozione sociale, iscritte da almeno sei mesi nel Registro unico nazionale del Terzo settore, convenzioni finalizzate allo svolgimento in favore di terzi di attività o servizi sociali di interesse generale, se più favorevoli rispetto al ricorso del mercato" e co. 3 "l'individuazione delle organizzazioni di volontariato e delle associazioni di promozione sociale con cui stipulare la convenzione è fatta nel rispetto dei principi di imparzialità, pubblicità, trasparenza, partecipazione e parità di trattamento, mediante procedure comparative riservate alle medesime";
- la L.R.T. n. 65/2020 "Norme di sostegno e promozione degli enti del terzo settore toscano" che disciplina e dettaglia le modalità relative all'attuazione del Codice del Terzo Settore nel territorio;
- il Decreto Ministeriale n. 106 del 15/09/2020;
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle Politiche Sociali n. 72/2021, che esplicita le
  Linee Guida sul rapporto tra pubbliche amministrazioni ed enti del Terzo Settore negli artt. 55 57 d.lgs. 117/2017;
- la Determinazione ANAC n. 4 del 7 luglio 2011 recante Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 Aggiornata con delibera n. 556 del 31 maggio 2017 e con delibera n. 371 del 27 luglio 2022;



**Richiamata**, inoltre, la sentenza n. 131 del 2020 Corte Costituzionale, nella quale la Consulta riconosce "in capo agli Stati membri la possibilità di apprestare, in relazione ad attività a spiccata valenza sociale, un modello organizzativo ispirato non al principio di concorrenza ma a quello di solidarietà (sempre che le organizzazioni non lucrative contribuiscano, in condizioni di pari trattamento, in modo effettivo e trasparente al perseguimento delle finalità sociali)";

Richiamata la l. r. n. 65/2020, ai sensi della quale nell'ambito della co-progettazione:

- gli enti del Terzo settore e gli enti locali, che concorrono alla realizzazione del progetto, apportano proprie risorse materiali, immateriali ed economiche;
- gli enti locali possono concorrere anche mediante contributi ai sensi dell'articolo 12 della legge 7 agosto 1990, n. 241 (Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi), nonché mediante l'utilizzo di beni pubblici da parte degli enti del Terzo settore;
- le amministrazioni pubbliche detengono la titolarità delle scelte e, a tale scopo, devono predeterminare gli obiettivi generali e specifici degli interventi, definire le aree di intervento, stabilire la durata del progetto e individuarne le caratteristiche essenziali;

Considerato che anche il nuovo codice dei contratti pubblici (D.Lgs. 36/2023) stabilisce all'art. 6 che, in attuazione dei principi di solidarietà sociale e di sussidiarietà orizzontale, la pubblica amministrazione può apprestare, in relazione ad attività a spiccata valenza sociale, modelli organizzativi di amministrazione condivisa, privi di rapporti sinallagmatici, fondati sulla condivisione della funzione amministrativa con gli Enti del Terzo Settore di cui al D.Lgs. 117/2017;

**Rilevato** che il trasporto sociale è inteso quale servizio di accompagnamento diretto a persone fragili (persone disabili o anziani a mobilità ridotta) prive di idonea rete familiare di supporto e/o non in grado di muoversi in modo autonomo, volto a tutelare un bisogno primario delle persone, garantendo una libertà di movimento altrimenti limitata, ma è anche un servizio funzionale alla tutela di altri bisogni, quale ad esempio quello della socializzazione;

**Premesso** che l'attività di trasporto sociale è erogata in favore di soggetti disabili ed anziani in condizioni di non autosufficienza o al limite dell'autosufficienza, in situazioni di solitudine e fragilità e quindi necessaria per il raggiungimento di centri diurni di socializzazione, per il mantenimento delle condizioni psico-fisiche e di autonomia dei predetti soggetti, in relazione ai progetti individualizzati redatti dal servizio sociale competente e che, occasionalmente, potrà interessare anche studenti disabili che necessitano di trasporto attrezzato per garantire la frequenza scolastica degli stessi;

Considerato che nell'ambito del trasporto di utenti individuati dall'Ufficio Servizi Sociali si intende avviare un procedimento di co-progettazione con gli enti del terzo settore interessati, al fine di poter garantire la presenza di volontari nel contesto di tale attività, i quali siano in grado di dare vita ad una prestazione caratterizzata anche dall'aspetto relazionale, ovverosia instaurando un rapporto con i soggetti trasportati volto alla realizzazione di una rete solidale per l'inclusività dei soggetti fragili;

Rilevato che, attraverso lo strumento della co-progettazione, negli ultimi quattro anni l'amministrazione ha garantito il trasporto sociale nel territorio comunale grazie alla sperimentazione di tale forma di amministrazione condivisa tra Comune e Enti del Terzo Settore, e che pertanto suddetta procedura si conferma lo strumento più idoneo per il raggiungimento di uno standard qualitativo sufficiente e necessario per la corretta erogazione delle attività e dei



servizi da parte dei soggetti del Terzo Settore, in modo da garantire la partecipazione degli stessi già in fase di realizzazione di prestazioni;

**Preso atto** che il Comune di Arezzo intende dunque avviare un'istruttoria pubblica rivolta a tutti gli Enti del Terzo Settore, come definiti dall'art. 4 del D.Lgs 117/2017, disponibili alla coprogettazione e per la realizzazione del trasporto sociale erogato in favore di cittadini residenti nel comune di Arezzo disabili e a mobilità ridotta verso i centri diurni presenti nel territorio del comune e, occasionalmente, degli studenti disabili verso le scuole del territorio, per il periodo decorrente presumibilmente dal 1/01/2026 al 31/12/2026;

Considerato che l'Amministrazione Comunale, per le attività di cui si occupa, intende mettere a disposizione la somma di € 180.000,00 a titolo di contributo - a fronte della rendicontazione delle spese sostenute nei termini e nelle modalità indicate nella Convenzione – e che trova la seguente copertura finanziaria: capitolo n. 38058 bilancio 2026;

**Dato atto** che, nel rispetto della normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari, il codice CIG è B894005ABF e il codice CUP è B11H25000120004;

**Visto** l'Avviso pubblico, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, relativo alla manifestazione di interesse ai fini dell'individuazione e selezione dei soggetti interessati a partecipare alla co-progettazione sopra descritta (ALLEGATO A) e i relativi allegati, progetto di massima (ALLEGATO B), domanda di partecipazione (ALLEGATO C), modello di proposta progettuale (ALLEGATO D) e schema di convenzione (ALLEGATO E);

**Atteso** che, in conformità alla normativa vigente e come meglio sopra richiamata, si rende necessario procedere alla individuazione e nomina del Responsabile del procedimento in questione, ex artt. 4, 5 e 6 della L. n. 241/1990;

**Stabilito** di individuare nella persona della Dott.ssa Paola Garavelli il responsabile del procedimento per la procedura di co-progettazione in oggetto, in quanto l'attribuzione consente di dare unitarietà nella gestione della delega di P.O.;

**Ritenuta** la propria competenza in materia ai sensi dell'art. 107 del T.U. 267/2000, dello Statuto del Comune di Arezzo e del vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi, nonché del Decreto Sindacale n. 11 del 09/04/2025 e del Decreto sindacale n. 69 del 31/5/2023 relativo all'attribuzione delle funzioni vicarie di supplenza e di sostituzione temporanea in caso di assenza o impedimento dei dirigenti incaricati;

#### **DETERMINA**

per le motivazioni espresse in narrativa, che si intendono qui integralmente richiamate di:

1. avviare una procedura ad evidenza pubblica per individuare nel rispetto dei principi di pubblicità, concorrenza e trasparenza ed in conformità alle norme sopra richiamate e secondo le disposizioni contenute negli avvisi di selezione e nei relativi allegati, gli Enti del Terzo settore in possesso dei necessari requisiti e capacità per divenire partner del Comune di Arezzo per la co-progettazione e la gestione delle attività relative al trasporto sociale erogato in favore di cittadini residenti nel comune di Arezzo disabili e a mobilità ridotta verso i centri diurni e, occasionalmente, degli studenti disabili verso le scuole del territorio comunale, per il periodo decorrente presumibilmente dal 1/01/2026 al 31/12/2026;



# **COMUNE DI AREZZO**

- 2. approvare l'Avviso pubblico (ALLEGATO A) ed i relativi allegati, progetto di massima (ALLEGATO B), domanda di partecipazione (ALLEGATO C), modello di proposta progettuale (ALLEGATO D) e schema di convenzione (ALLEGATO E), parte integrante e sostanziale della presente determina, per la manifestazione di interesse finalizzata all'individuazione di soggetti del terzo settore per la co-progettazione delle attività suddette;
- 3. nominare ai sensi della legge n. 241 del 7 agosto 1990 quale Responsabile del procedimento il Direttore dell'Ufficio Servizi Sociali dott.ssa Paola Garavelli;
- 4. disporre che l'Avviso pubblico ed i suoi allegati vengano integralmente pubblicati sull'Albo pretorio online del Comune di Arezzo e sul sito internet Istituzionale;
- 5. quantificare in presumibili € 180.000,00 la spesa a carico dell'Amministrazione Comunale, relativa al contributo per lo svolgimento dell'attività di trasporto sociale, a fronte della rendicontazione delle spese sostenute nei termini e nelle modalità indicate in Convenzione;
- 6. finanziare la spesa pari ad € 180.000,00 mediante imputazione al capitolo 38058 del bilancio 2026 con impegno assunto come da movimenti contabili che si allegano al presente atto, e che l'importo è interamente esigibile nell'anno 2026;

#### 7. Di aver verificato:

- che il programma dei relativi pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa dell'Ente e con i vincoli di finanza pubblica (obbligo previsto dall'art. 183 c. 8 TUEL);
- quanto previsto dall'art. 183 comma 6 lett. a) TUEL, in quanto gli impegni di spesa, assunti con il presente atto, che insistono su esercizi successivi a quello in corso, sono connessi a contratti o convenzioni pluriennali, fatta salva la costante verifica del mantenimento degli equilibri di bilancio, anche con riferimento agli esercizi successivi al primo.

#### 8. Di dare atto che:

- le risorse impegnate sono legittimamente utilizzate per le finalità di cui al presente atto:
- nel rispetto della normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari, il codice CIG è B894005ABF e il codice CUP è B11H25000120004.

Il Dirigente ad interim del Servizio Welfare Educazione e Servizi al Cittadino Avv. Alfonso Pisacane

Il presente provvedimento viene così assegnato:

- 1) Ufficio Emittente
- 2) Segreteria Generale
- 3) Servizio Finanziario



Ai sensi dell'art. 3 comma 4 Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., contro il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il TAR Toscana nei termini di cui all'art. 120 D.Lgs. n. 104/2010.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D. Lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D. Lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

#### Movimenti Contabili:

Tipo Movimento	Esercizio	Capitolo	Importo	Movimento
Impegno	2026	38058	180.000,00	

Prov. n. 2620 del 14/10/2025