



# Articolo Cinquantatré

*“Tutti sono tenuti a concorrere alle spese pubbliche in ragione della loro capacità contributiva”*

## ARGOMENTO

**I controlli di polizia stradale  
nell’ottica del contrasto  
all’evasione fiscale**

# Argomenti trattati

- **Art. 10 C.d.S. in relazione al DPR n. 31/2013**
- **Art. 34 C.d.S. - indennizzo**
- **Art. 54 lett. n) - mezzi d'opera**
- **Art. 54 lett. d) - trasporto persone su autocarri**
- **Art. 82 C.d.S. - destinazione e uso dei veicoli**
- **Art. 167 C.d.S. - eccedenza di massa**
- **D.Lgs 286/2005 - scheda di trasporto**

# Ambito giuridico

## C.P. - art. 624. Furto

Chiunque s'impadronisce della cosa mobile altrui, sottraendola a chi la detiene, al fine di trarne profitto per sé o per altri, è punito con la reclusione da sei mesi a tre anni e con la multa da euro 154 a euro 516

## C.d.S. - art. 158. Sosta

1. La fermata e la sosta sono vietate:

- a) in corrispondenza o in prossimità dei passaggi a livello ...;
- b) nelle gallerie, ...;
- c) sui dossi e nelle curve ... ;
- d) In corrispondenza di segnali stradali ...;
- e) fuori dei centri ... aree di intersezione;
- f) nei centri abitati, ... meno di 5 m;
- g) attraversamenti pedonali ... ;
- h) sui marciapiedi, ...

# Ambito giuridico

## C.P. -art. 640. Truffa

Chiunque, con artifici o raggiri, inducendo taluno in errore, procura a sé o ad altri un ingiusto profitto con altrui danno, è punito con la reclusione da sei mesi a tre anni e con la multa da € 51 a € 1.032

**PRINCIPI**

## C.d.S. - art. 180. documenti

1. ... deve avere con sé i seguenti documenti:

- a) la carta di circolazione, il certificato di idoneità tecnica alla circolazione o il certificato di circolazione ;
- b) la patente di guida ... ;
- c) l'autorizzazione per l'esercitazione alla guida ...;
- d) il certificato di assicurazione obbligatoria.

ecc. ecc.

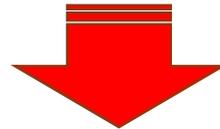
**CASI**

# Ambito giuridico

- L. 25 novembre **1962**, **n. 1634**, che modifica le norme del codice penale relative all'ergastolo e alla liberazione condizionale.
- L. 24 novembre **1981**, **n. 689**, che modifica il sistema penale.
- L. 30 dicembre **1991**, **n. 413**, sulla riforma tributaria
- L. 28 dicembre **2005**, **n. 262**, sospensione dall'esercizio degli uffici direttivi
- L. 26 novembre **2010**, **n. 199**, esecuzione presso il domicilio delle pene detentive
- L. 15 ottobre **2013**, **n. 119** Disposizioni urgenti in materia di sicurezza e per il contrasto della violenza di genere.

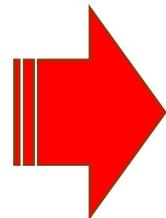
# Ambito giuridico

- XV LEGISLATURA Camera 2480-B
- XVI LEGISLATURA Camera 4662
- XVII LEGISLATURA Camera 1558



## *Principi e criteri direttivi*

- principi di delegificazione e semplificazione
- conferimento ad atti normativi secondari della competenza per l'attuazione della normativa europea
- revisione della disciplina sanzionatoria



=

**CODICE BREVE**

## Art. 10 C.d.S.



### 1. È eccezionale il veicolo

che nella propria configurazione di marca superi, per specifiche esigenze funzionali, i limiti di sagoma o massa stabiliti negli articoli 61 e 62.

### 2. È considerato **trasporto in condizioni di eccezionalità**:

a) il trasporto di una o più cose indivisibili che, per le loro dimensioni, determinano eccedenza rispetto ai limiti ...

# D.P.R. 12 febbraio 2013, n. 31

## Veicoli o trasporti eccezionali

Gli importi ... sono versati, nei casi di itinerari interessanti sia le strade statali che la viabilità minore, in ragione di 7/10 alle amministrazioni regionali e di 3/10 al compartimento A.N.A.S. competente



# Art. 10 – Art. 34 C.d.S.

## Veicoli classificati “MEZZI D’OPERA”



8. La massa massima complessiva a pieno carico dei **mezzi d'opera**, purché l'asse più caricato non superi le 13 t, non può eccedere:

a) veicoli a motore isolati:

- due assi: 20 t;
- tre assi: 33 t;
- quattro o più assi: 40 t;



## Art. 54 C.d.S.

### Veicoli classificati “MEZZI D’OPERA”



n) - mezzi d'opera: veicoli o complessi di veicoli dotati di particolare attrezzatura per il carico e il trasporto di materiali di impiego o di risulta dell'attività edilizia, stradale, di escavazione mineraria e materiali assimilati ovvero che completano, durante la marcia, il ciclo produttivo di specifici materiali per la costruzione edilizia...

# Art. 34 C.d.S.

## Veicoli classificati “MEZZI D’OPERA”



1. I mezzi d'opera di cui all'art. 54, comma 1, lettera n), devono essere muniti, ai fini della circolazione, di apposito contrassegno comprovante l'avvenuto pagamento di **un indennizzo di usura**, per un importo pari alla tassa di possesso, da corrispondere contestualmente alla stessa e per la stessa durata.

## Art. 34 C.d.S.

### Veicoli classificati “MEZZI D’OPERA”



3. I proventi dell'indennizzo di usura, di cui al comma 1, affluiscono in un apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato.

**n.b. i trasferimenti erariali verso l'ente locale sono cessati dal 2001 a seguito del D.lgs 56/2000. 180**

## Art. 34 C.d.S.

### Veicoli classificati “MEZZI D’OPERA”



5. Se il mezzo d'opera circola senza il contrassegno di cui al comma 1, il conducente è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma **da euro 84,00 a euro 335,00.**

**Quindi non il comma 7 dell'art. 180**

## Art. 34 C.d.S.

### Veicoli classificati “MEZZI D’OPERA”



5. ... Se non è stato corrisposto l'indennizzo d'usura previsto dal medesimo comma 1, si applicano le sanzioni previste dall'art. 1, comma terzo, della legge 24 gennaio 1978, n. 27, e successive modificazioni, a carico del proprietario.

**Segnalazione alla Direzione  
Regionale delle Entrate**

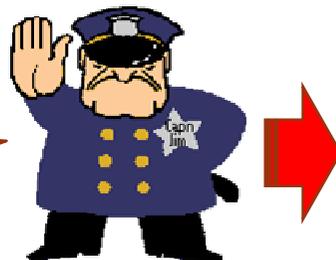
# Art. 34 C.d.S.

## Veicoli classificabili “MEZZI D’OPERA”



Massa usuale in attività lavorativa = 40 t.  
Massa massima da carta di circol. = 32 t.

Controlli  
frequenti



Immatricolato Mezzo d’opera  
Indennizzo di usura pagato

# Art. 34 C.d.S.

## Veicoli classificabili “MEZZI D’OPERA”



Massa usuale in attività lavorativa = 40 t.  
Massa massima da carta di circol. = 32 t.

Controlli  
sporadici



Immatricolato autocarro  
Indennizzo “RISPARMIATO”

# Art. 47 C.d.S. - AUTOVEICOLI

## classificazione comunitaria



c) - **categoria N**: veicoli a motore destinati al **trasporto di merci**, aventi almeno quattro ruote;

- **categoria N1**: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima non superiore a 3,5 t;

# Art. 47 C.d.S. - AUTOVEICOLI

## classificazione comunitaria



c) - **categoria N**: veicoli a motore destinati al **trasporto di merci**, aventi almeno quattro ruote;

- **categoria N2**: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t;

# Art. 47 C.d.S. - AUTOVEICOLI

## classificazione comunitaria



c) - **categoria N**: veicoli a motore destinati al **trasporto di merci**, aventi almeno quattro ruote;

- **categoria N3**: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 12 t;

# Art. 54 C.d.S. - AUTOCARRI

## classificazione italiana



d) **autocarri**: veicoli destinati al trasporto **di cose** e delle persone addette all'uso o al trasporto delle cose stesse;

# Destinazione e uso dei veicoli

## Art. 82 C.d.S. TRASPORTO DI PERSONE SU AUTOCARRI

7. Nel regolamento sono stabilite le caratteristiche costruttive del veicolo in relazione alle destinazioni o agli usi cui può essere adibito.

1. Per destinazione del veicolo s'intende la sua utilizzazione in base alle caratteristiche tecniche.

# Destinazione e uso dei veicoli

## Art. 82 C.d.S. TRASPORTO DI PERSONE SU AUTOCARRI

7. Nel regolamento sono stabilite le caratteristiche costruttive del veicolo in relazione alle destinazioni o agli usi cui può essere adibito.

2. Per uso del veicolo s'intende la sua utilizzazione economica.

3. I veicoli possono essere adibiti a uso proprio o a uso di terzi.

# Destinazione e uso dei veicoli

## Art. 82 C.d.S. TRASPORTO DI PERSONE SU AUTOCARRI

7. Nel regolamento sono stabilite le caratteristiche costruttive del veicolo in relazione alle destinazioni o agli usi cui può essere adibito.

1. Per destinazione del veicolo s'intende la sua utilizzazione in base alle caratteristiche tecniche.

## TRASPORTO DI PERSONE SU AUTOCARRI

Art. 82- comma 7. Nel regolamento sono stabilite le caratteristiche costruttive del veicolo in relazione alle destinazioni o agli usi cui può essere adibito.

**Art. 243 reg.** *Caratteristiche costruttive dei veicoli in relazione alla destinazione ed all'uso degli stessi.*

1. Le caratteristiche costruttive dei veicoli, in relazione a quanto disposto dall'articolo 82, comma 7, del codice, devono soddisfare le prescrizioni fissate dall'articolo 227, comma 2, in relazione al **punto F** dell'appendice V al presente titolo

## TRASPORTO DI PERSONE SU AUTOCARRI

**Art. 243 reg.** - *Caratteristiche costruttive e funzionali dei veicoli a motore e loro rimorchi.*

**Art. 227 reg.** *Caratteristiche costruttive dei veicoli in relazione alla destinazione ed all'uso degli stessi.*

2. In relazione a quanto stabilito dall'articolo 71, comma 3, del codice, i provvedimenti emanati dal riguardanti le prescrizioni tecniche, comprese quelle eventualmente dettate in via sperimentale relative alle caratteristiche di cui alla **suddetta appendice** individuano anche le modalità per la richiesta e l'esecuzione dei relativi accertamenti.

## TRASPORTO DI PERSONE SU AUTOCARRI

**Art. 227 reg. - comma 2 -** *Caratteristiche costruttive dei veicoli in relazione alla destinazione ed all'uso degli stessi.*

- **Appendice V - Art. 227 -** *(Caratteristiche costruttive e funzionali dei veicoli a motore e loro rimorchi)*

F - Norme per particolari categorie di veicoli

(omissis)

d) Caratteristiche dei veicoli adibiti al trasporto **merci.**

(omissis)

## Art. 54 C.d.S. - AUTOCARRI

d) **autocarri**: veicoli destinati al **trasporto di cose** e delle persone addette all'uso o al trasporto delle cose stesse;



**la problematica del  
trasporto delle persone**

## Art. 54 C.d.S. - AUTOCARRI

d) **autocarri**: veicoli destinati al **trasporto di cose** e delle persone addette all'uso o al trasporto delle cose stesse;



### PRIMA CONSIDERAZIONE:

La norma non vieta il trasporto di persone (ovviamente entro il numero indicato nella C.d.C.), ma **si limita a condizionarlo**

# Art. 54 C.d.S. - AUTOCARRI

d) **autocarri**: veicoli destinati al **trasporto di cose** e delle persone addette all'uso o al trasporto delle cose stesse;



## SECONDA CONSIDERAZIONE:

La norma nulla dice in relazione al conducente (sempre che non si tratti di trasporto per conto terzi o conto proprio >6t.)

## Art. 54 C.d.S. - AUTOCARRI

d) **autocarri**: veicoli destinati al **trasporto di cose** e delle persone addette all'uso o al trasporto delle cose stesse;



### TERZA CONSIDERAZIONE:

La norma nulla dice in relazione alla presenza delle “cose” (può essere vuoto perché diretto al carico o proveniente dalla scarico)

## Art. 54 C.d.S. - AUTOCARRI

d) **autocarri**: veicoli destinati al **trasporto di cose** e delle persone addette all'uso o al trasporto delle cose stesse;



QUARTA CONSIDERAZIONE:  
Il privato potrebbe non avere documento alcuno relativo alle “cose” (DDT e/o scheda di trasporto solo per conducenti professionali)

## Art. 54 C.d.S. - AUTOCARRI

d) **autocarri**: veicoli destinati al **trasporto di cose** e delle persone addette all'uso o al trasporto delle cose stesse;



**QUINTA CONSIDERAZIONE:**  
La norma nulla dice per gli aspetti temporali (domenica o festivi) fatti salvi i divieti per i mezzi di m.c.p.c. > 7,5,t.

# LE REGOLE ANTI-FURBI

## **D.L. 4 luglio 2006, n. 223**

*Disposizioni urgenti per il rilancio economico e sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché interventi in materia di entrate e di contrasto all'evasione fiscale*



**35. Misure di contrasto dell'evasione e dell'elusione fiscale.**

11. Al fine di contrastare gli abusi delle disposizioni fiscali disciplinanti il settore dei veicoli, con provvedimento del Direttore dell'Agenzia delle entrate, sentito il Ministero dei trasporti, sono individuati i veicoli che, a prescindere dalla categoria di omologazione, risultano da adattamenti che non ne impediscono l'utilizzo per il trasporto privato di persone.

# LE REGOLE ANTI-FURBI

## D.L. 4 luglio 2006, n. 223

*Disposizioni urgenti per il rilancio economico e sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché interventi in materia di entrate e di contrasto all'evasione fiscale*



**35. Misure di contrasto dell'evasione e dell'elusione fiscale.**

11. ... I suddetti veicoli devono essere assoggettati al regime proprio degli autoveicoli di cui al comma 1, lettera *b*), dell'articolo 164 del testo unico delle **imposte sui redditi**, di cui al D.P.R. 22 dicembre 1986, n. 917, ai fini delle **imposte dirette**, e al comma 1, lettera *c*), dell'articolo 19-*bis*1 del DPR. n. 633 del 1972, ai fini **dell'imposta sul valore aggiunto**

# LE REGOLE ANTI-FURBI

**Agenzia delle entrate  
Prov. 6 dicembre 2006**



1. Ai sensi dell'art. 35, comma 11, del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, i veicoli che, a prescindere dalla categoria di omologazione, risultano da adattamenti che non ne impediscono l'utilizzo per il trasporto privato di persone sono quelli che, pur immatricolati o reimmatricolati come N1, abbiano:

**codice di carrozzeria  
F0 (effe zero)**

Voce **J2**  
nella C.d.C.

# LE REGOLE ANTI-FURBI

Agenzia delle entrate  
**Prov. 6 dicembre 2006**



1. Ai sensi dell'art. 35, comma 11, del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, i veicoli che, a prescindere dalla categoria di omologazione, risultano da adattamenti che non ne impediscono l'utilizzo per il trasporto privato di persone sono quelli che, pur immatricolati o reimmatricolati come N1, abbiano:

**quattro o più posti**

Voce **S1**  
nella C.d.C.

# LE REGOLE ANTI-FURBI

Agenzia delle entrate  
Prov. 6 dicembre 2006



1. Ai sensi dell'art. 35, comma 11, del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, i veicoli che, a prescindere dalla categoria di omologazione, risultano da adattamenti che non ne impediscono l'utilizzo per il trasporto privato di persone sono quelli che, pur immatricolati o reimmatricolati come N1, abbiano:

Voce P2

rapporto tra la potenza del motore ( $P_t$ ), espressa in KW, e la portata ( $P$ ) del veicolo, ottenuta quale differenza tra la massa complessiva ( $M_c$ ) e la tara ( $T$ ), espressa in tonnellate, uguale o superiore a 180

# LE REGOLE ANTI-FURBI

Agenzia delle entrate  
Prov. 6 dicembre 2006



1. Ai sensi dell'art. 35, comma 11, del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, i veicoli che, a prescindere dalla categoria di omologazione, risultano da adattamenti che non ne impediscono l'utilizzo per il trasporto privato di persone sono quelli che, pur immatricolati o reimmatricolati come N1, abbiano:

*(Formula da utilizzare per la determinazione del valore di riferimento)*

$$I = \{ [Pt (Kw)] / [Mc - T (t)] \} \geq 180$$

# LE REGOLE ANTI-FURBI

Agenzia delle entrate  
Prov. 6 dicembre 2006



2. Con successivi provvedimenti, sentito il Dipartimento per i trasporti terrestri del Ministero dei trasporti, possono essere individuati veicoli:

- per i quali si disapplica il presente provvedimento, nei casi in cui comunque non consentono il trasporto privato di persone;
- ai quali si estende l'applicazione del presente provvedimento, pur non rientrando nei parametri di cui al punto 1, nei casi in cui comunque consentono l'utilizzo per il trasporto privato di persone.

# LE REGOLE ANTI-FURBI

Agenzia delle entrate  
Prov. 6 dicembre 2006



2. Con successivi provvedimenti, sentito il Dipartimento per i trasporti terrestri del Ministero dei trasporti, possono essere individuati veicoli:

- per i quali si disapplica il provvedimento, nei casi in cui comunque consentono il trasporto privato di persone;

- ai quali si estende il provvedimento del presente provvedimento, non rientrando nei parametri di cui al punto 1, nei casi in cui comunque consentono l'utilizzo per il trasporto privato di persone.

**Non ci sono stati  
provvedimenti successivi**

# ESEMPIO 1

Ministero dei Trasporti e della Navigazione  
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

**CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I**

N° AD55113TV01 (A)

(B) 21.12.2001  
(C.2.1)  
(C.2.3)

(D.1) LAND ROVER LN FREELANDER 2.0 C  
5PT  
(D.2)  
(D.3)

(E) SALLM **Categoria N1**  
(F.1)  
(F.2) [F.3] 2945 (G)  
(I) 21.12.2001  
(J) **N1** **Carrozzeria F0**  
(J.1) AUTOCARRO COSE-USO PRPRIO DI  
**F0 (FURGONE)**  
(J.2)

(K) 0L01258RM

(L) 2 (N.1) **Potenza = 82 kW**  
(N.3) (N.4) (N.5)  
(O.1) 900 (O.2)  
(P.1) 1950 (P.2) **82,00** (P.3) GASOL  
(P.5) 20405  
(Q) (S.1) **4** (S.2)  
(U.1) 84 (U.2) 3000  
(V.1) (V.2)  
(V.3) (V.5)  
(V.7)  
(V.9) 1999/102/CE

IMPOSTA DI ROLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

N° AD55113TV01 (A) 3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 21.12.2001  
LUNGHEZZA 4.369 M LARGHEZZA 1.809 M  
**PORTATA 415 KG**  
TIPO CAMBIO: MECCANICO  
PNEUMATICI 195/80 R17  
**Portata = 0,415 tonnellate**  
IL VEICOLO NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974. RISPETTA LA DIRETTIVA 1999/102/CE RIF. 98/69/CE CON PNEUMATICI 225/55 R17 90H : LUNGHEZZA MM. 4394 ; SBALZO POSTERIORE MM. 1001. SEGUE CARROZZERIA: CON COPERTURA RIGIDA O IN TELA.  
IL VEICOLO PUO ESSERE DOTATO DI : PARACOLPI ANTERIORI, GRIGLIE SALVAFARI, PREDELLINE LATERALI E POSTERIORE LUNGHEZZA 4444 MM. LARGHEZZA 1835 MM GANCIO DI TRAIINO E11 051D OPP.E1106= 49 OPP.E11 0343.-  
OMOLOGAZIONE DI RIFERIMENTO 0L 01258 RM.

S.T.A.: TV0011

N° AD55113TV01 (A) 4



Pt (kW)

$$| = \text{-----} \geq 180$$

Mc - T (t)

82 (kW)

$$| = \text{-----} = 197,59$$

0,415 (t)

**OK**

## ESEMPIO 2



Mod. TT 820 F REPUBBLICA ITALIANA Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I Registration Certificate, Part I; Registrotransportes, Del I; Permiso de Circulación, Parte I; Reklserienmitbes, Osa I; Certificat d'immatriculatiune, Parte I; Kennzeichenbeweis, Del I; Certificado de Matrícula, Parte I; Registreringsbevis, Del I; Zulassungsschein, Teil I; Актіа Кітагавіа; Мара; I.	
N° A017780B002 (A)	2
(E) ZFA22 (F.1) (F.2) 2000 (F.3) 3630 (G) (I) 20.03.2002 (J) N1 (J.1) AUTOCARRO COSE-USO DI Carrozeria F0 (J.2) F0 (FURGONE) (K) OM53967EST38C (L) 2 (N.1) Potenza = 69 kW (N.3) (N.4) (O.1) 1300 (O.2) (P.1) 1997 (P.2) 69,00 (P.3) GASOL (P.5) RHX (Q) (S.1) 5 (S.2) (U.1) 81 (U.2) 3000 (V.1) (V.2) (V.3) Posti = 5 (V.5) (V.7) (V.9) 2001/1/CE	IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE
N° A017780B002 (A)	3
PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL FRA ENTRO 60 GIORNI DAL 20.03.2002 DATA SCADENZA LOCAZIONE 01.03.2006 LUNGHEZZA 4,440 M LARGHEZZA 1,810 M PORTATA 725 KG TIPO CAMBIO: MECCANICO PNEUMATICI 165 R15 (94T) IL VEICOLO E' DOTATO DI CARTA DI CIRCOLAZIONE IN CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 230/1974. RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/1/CE RIF. 98/69/CE IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DALL' ORIGINE DI ALLESTIMENTO ESTERNO DI CARROZZERIA. MASSA A VUOTO = KG 1530. MASSA MASSIMA TOTALE DELLE COMBINAZIONI VEICOLO+RIMORCHIO = KG 3500#. SERVOSTERZO:IDRAULICO IN OPZIONE SEGUE LUNGHEZZA MAX.= 4475 MM	
N° A017780B002 (A)	4

$$I = \frac{Pt \text{ (kW)}}{Mc - T \text{ (t)}} \geq 180$$

$$I = \frac{69 \text{ (kW)}}{0,725 \text{ (t)}} = 95,17$$

NO

# LE REGOLE ANTI-FURBI

**Legge 27.12.2006, n. 296.  
Art. 1, commi 240 e 241.**



*Articolo 2 DPR 5 febbraio 1953, n. 39*

*« ... per gli autoveicoli di peso complessivo a pieno carico inferiore a 12 tonnellate, ad eccezione dei veicoli che, pur immatricolati o reimmatricolati come N1, presentino codice di carrozzeria F0 (effe zero) con quattro o più posti ed abbiano un rapporto tra la potenza espressa in kw e la portata del veicolo espressa in tonnellate maggiore o uguale a 180, per i quali **la tassazione continua ad essere effettuata in base alla potenza effettiva dei motori.** »*

## ATTENZIONE

**Art. 172.** - Uso delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta per bambini

1) - Il conducente e i passeggeri dei veicoli della categoria L6e, dotati di carrozzeria chiusa, di cui all'articolo 1, paragrafo 3, lettera a), della direttiva 2002/24/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 marzo 2002, e dei veicoli delle categorie M1, **N1, N2 ed N3**, di cui all'articolo 47, comma 2, del presente codice, muniti di cintura di sicurezza, hanno l'obbligo di utilizzarle in qualsiasi situazione di marcia. ...

*Articolo riscritto dall'art. 1, comma 1, D.Lgs. 150/2006, poi modificato dall'art. 28, L. 29 luglio 2010, n. 120*

## ATTENZIONE

**Art. 172.** - Uso delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta per bambini

1) - ... I bambini di statura inferiore a 1,50 m devono essere assicurati al sedile con un sistema di ritenuta per bambini, adeguato al loro peso, di tipo omologato secondo le normative stabilite dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, conformemente ai regolamenti della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite o alle equivalenti direttive comunitarie

*Articolo riscritto dall'art. 1, comma 1, D.Lgs. 150/2006, poi modificato dall'art. 28, L. 29 luglio 2010, n. 120*

## ATTENZIONE

**Art. 172.** - Uso delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta per bambini

3) - Sui veicoli delle categorie M1, **N1, N2 ed N3** sprovvisti di sistemi di ritenuta:

- a) **i bambini** di età fino a tre anni non possono viaggiare;
- b) **i bambini** di età superiore ai tre anni possono occupare un sedile anteriore solo se la loro statura supera 1,50 m.

*Articolo riscritto dall'art. 1, comma 1, D.Lgs. 150/2006, poi modificato dall'art. 28, L. 29 luglio 2010, n. 120*

# ECCEDENZE di MASSA

**Art. 167.** - Trasporti di cose su veicoli a motore e sui rimorchi

Ora anche “vettore”, “caricatore” e “proprietario della merce”.

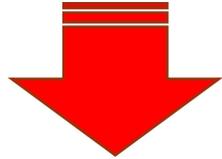


9. Le sanzioni amministrative previste nel presente articolo si applicano sia al conducente che al proprietario del veicolo, nonché al committente, quando si tratta di trasporto eseguito per suo conto esclusivo.

L'intestatario della carta di circolazione del veicolo è tenuto a corrispondere agli enti proprietari delle strade percorse **l'indennizzo di cui all'art. 10**, comma 10, commisurato all'eccedenza rispetto ai limiti di massa di cui all'art. 62.

**Punto 6 Tabella L. 24.01.1978, n. 27**  
**D.Lgs 18.12.1997, n. 472.**

# Punto 6 Tabella L. 24.01.1978, n. 27



**Circolazione di veicolo a motore, rimorchio o navigazione di autoscafo, con carico di cose superiore alla portata risultante dal documento di circolazione**



# SCHEDA DI TRASPORTO - DDT

D.lgs. 21 novembre 2005, n. 286. - Disposizioni per il riassetto normativo in materia di liberalizzazione regolata dell'esercizio dell'attività di autotrasportatore. (art. 7 bis)

4. Il **committente**, ovvero chiunque non compila la scheda di trasporto, o la altera, o la compila in modo incompleto o non veritiero, è punito con la sanzione amministrativa pecuniaria del pagamento di una somma da 600 euro a 1.800 euro.

F23 – proventi allo Stato

SCHEDA DI TRASPORTO		
<i>(da compilarsi a cura del committente e conservare dal vettore a bordo del veicolo: art. 7-bis, D.Lgs. 286/2005)</i>		
<b>A - DATI DEL VETTORE</b> (art. 2, comma 1, lett. b - D.Lgs. 286/2005)		
Denominazione sociale (1) Ragione sociale		
(1) Ditta (1) - Indirizzo e Sede Azienda (riferimenti telefonici o mail)		
Partita IVA		
Numero Iscrizione Albo Autotrasportatori		
<b>B - DATI DEL COMMITTENTE</b> (art. 2, comma 1, lett. c - D.Lgs. 286/2005)		
Denominazione ditta individuale o ragione sociale altro tipo di impresa - Indirizzo e sede Azienda (riferimenti telefonici o mail)		
Partita IVA		
<b>C - DATI DEL CARICATORE</b> (art. 2, comma 1, lettera d - D.Lgs. 286/2005)		
Denominazione ditta individuale o ragione sociale altro tipo di impresa - Indirizzo e sede Azienda (riferimenti telefonici o mail)		
Partita IVA		
<b>D - DATI DEL PROPRIETARIO DELLA MERCE</b> (art. 2, comma 1, lett. e - D.Lgs. 286/2005)		
Denominazione ditta individuale o ragione sociale altro tipo di impresa - Indirizzo e sede Azienda (riferimenti telefonici o mail)		
Partita IVA		
Eventuali dichiarazioni (2)		
<b>E - DATI MERCE TRASPORTATA</b>		
Tipologia		
Quantità / Peso		
Luogo di carico merce		Luogo di scarico
Osservazioni Varie (3)		
Eventuali Istruzioni (4)		
<b>Luogo e data compilazione</b>		
Luogo e data		Dati compilatore (5) Firma

(1) Utilizzare denominazione sociale per le società di capitali; ragione sociale per le società di persone e la ditta per le imprese individuali  
(2) Da compilare nei casi in cui non è possibile indicare la figura del proprietario  
(3) Da compilare a cura del vettore o suo coadiutore qualora si verificano variazioni rispetto alle indicazioni originarie del presente documento (es. variazione luogo di scarico, variazione tipologia e quantità merce...)  
(4) Riportare eventuali istruzioni finali del committente e da suo dei soggetti della filiera del trasporto al vettore  
(5) Indicare la generalità di chi sottoscrive la scheda in nome e per conto del committente

# SCHEDA DI TRASPORTO - DDT

**D.lgs. 21 novembre 2005, n. 286. - Disposizioni per il riassetto normativo in materia di liberalizzazione regolata dell'esercizio dell'attività di autotrasportatore. (art. 7 bis)**

**5. Chiunque, durante l'effettuazione di un trasporto, non porta a bordo del veicolo la scheda di trasporto ovvero, in alternativa, copia del contratto in forma scritta o altra documentazione equivalente, ovvero equipollente ai sensi del comma 3, è punito con la sanzione amministrativa pecuniaria del pagamento di una somma da 40 a 120 euro ...**

**F23 – proventi allo Stato**

# SCHEDA DI TRASPORTO - DDT

D.lgs. 21 novembre 2005, n. 286. - Disposizioni per il riassetto normativo in materia di liberalizzazione regolata dell'esercizio dell'attività di autotrasportatore. (art. 7 bis)

5. ... All'atto dell'accertamento della violazione, è sempre disposto il **fermo amministrativo del veicolo**, che verrà restituito al conducente, proprietario o legittimo detentore, ovvero a persona delegata dal proprietario, solo dopo che sia stata esibita la scheda di trasporto, ovvero copia del contratto redatto in forma scritta o altra documentazione equivalente ai sensi del comma 1.



# SCHEDA DI TRASPORTO - DDT

**D.lgs. 21 novembre 2005, n. 286. - Disposizioni per il riassetto normativo in materia di liberalizzazione regolata dell'esercizio dell'attività di autotrasportatore. (art. 7 bis)**

**5. ... In caso di mancata esibizione, l'ufficio dal quale dipende l'organo accertatore provvede all'applicazione della sanzione di cui al comma 4, con decorrenza dei termini per la notificazione dal giorno successivo a quello stabilito per la presentazione dei documenti.**

**Si applicano le disposizioni degli articoli 214 e 180, comma 8, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.**

# SCHEDA DI TRASPORTO - DDT

**D.lgs. 21 novembre 2005, n. 286. - Disposizioni per il riassetto normativo in materia di liberalizzazione regolata dell'esercizio dell'attività di autotrasportatore. (art. 7 bis)**

**6). Le sanzioni di cui ai commi 4 e 5 si applicano anche ai trasporti internazionali compiuti da vettori stranieri che non compilano, o non compilano correttamente, ovvero non portano a bordo del veicolo i documenti equipollenti di trasporto di cui al comma 3.**

Si applicano le disposizioni dell'articolo  
decreto legislativo 30 aprile 1992,  
successive modificazioni.

2  
n.



Grazie per l'attenzione

