



Vice Direzione Generale Operation
 Direzione Operativa Infrastrutture
 Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Firenze
 Il Direttore

Ferrovie dello Stato Italiane
 UA 27/11/2024
 RFI-VDO-DOIT.FMA0011\PI2024\00083
 22

Spett. le COMUNE DI AREZZO
 Servizio Ambiente, Clima e Protezione Civile
 Ufficio Tutela Ambientale
 Piazza Fanfani, n.1
 52100 – Arezzo (AR)

PEC: comune.arezzo@postacert.toscana.it

Oggetto: Procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, L.R. n. 10 /2010 art. 48 e art. 19 D.Lgs. 152/06, in merito al progetto “Realizzazione di campo di addestramento per trial a servizio dell’attività amatoriale motociclistica e relative strutture pertinenziali”, ubicato in località Manziana, nel Comune di Arezzo (AR). Proponente: LA CANTINA ELIO FABBRI E FIGLI SOCIETÀ AGRICOLA S.S. - Avvio del procedimento e richiesta di contributi tecnici istruttori

Con riferimento al procedimento in oggetto ed alla documentazione resa disponibile con nota prot. n. GE 2024/0138013 del 04.10.2024 e successiva richiesta di integrazioni nota prot. n. GE 2024/0160421 del 15.11.2024, si riporta di seguito il contributo di questa Direzione nel rispetto del DPR. n. 753/80 “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto” relativo alla sicurezza dell’infrastruttura ferroviaria.

Analizzata la documentazione resa disponibile si riscontra che l’impianto sembra ricadere all’interno della fascia di rispetto ferroviaria di cui al DPR n. 753/80 della linea dalla ferroviaria Roma – Firenze DD, nello specifico dal km 190+544 circa al km 190+645 circa.

Stante quanto sopra, si riscontra che il progetto trasmesso presenta alcune criticità di compatibilità con l’infrastruttura ed inoltre si evidenzia la mancanza di elaborati progettuali necessari alla sua valutazione, e più precisamente:

- la pista dovrà essere realizzata fuori dalla Fascia di Rispetto Ferroviaria, come definita dall’art. 49 del DPR n. 753/80;
- nella successiva fase progettuale gli elaborati dovranno riportare le distanze dell’impianto sportivo rispetto alla più vicina rotaia, misurate ortogonalmente al binario stesso in proiezione orizzontale;
- le barriere di delimitazione stradale, se realizzate entro 50 mt dalla più vicina rotaia, dovranno rispettare le prescrizioni di parallelismo fra strada e ferrovia, ed essere conformi a quanto richiesto dal Manuale di Progettazione delle Opere Civili di questa Società;

LC – EB – JF

Viale Francesco Redi, 2 – 50144 – Firenze
 Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Società con socio unico soggetta all’attività di direzione e coordinamento di
 Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell’art. 2497 sexies del
 cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
 Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
 Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





- l'illuminazione dell'impianto sportivo, se realizzata entro mt 50 dalla più vicina rotaia, dovrà essere progettata nel rispetto del disposto dall'art. 39 del sopracitato DPR.

Rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti in merito si porgono,

Cordiali saluti

Gabriele Ticci